

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний OJ 03.112.NN, где NN - число от 01 до 99

Применение: Land Rover Defender I

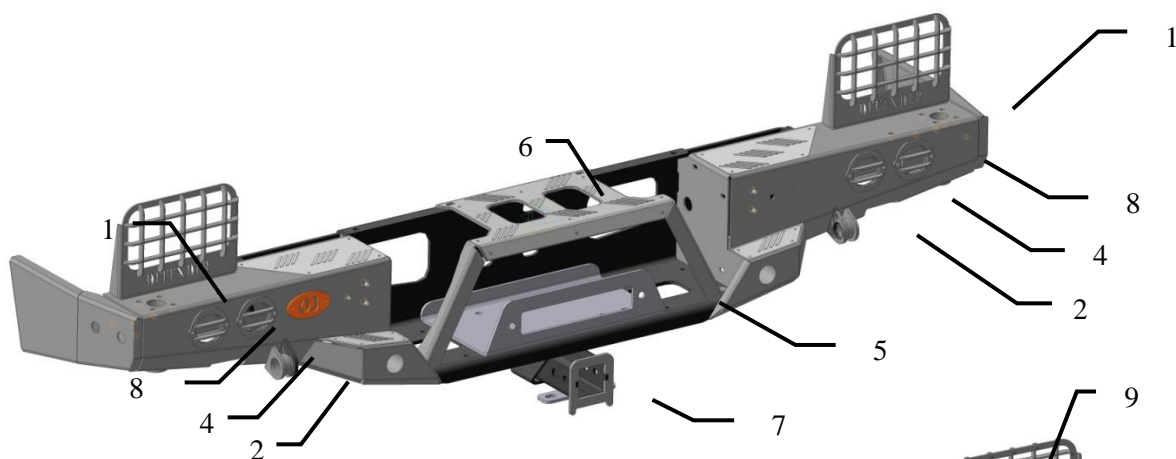


Рис.1 Бампер вид спереди

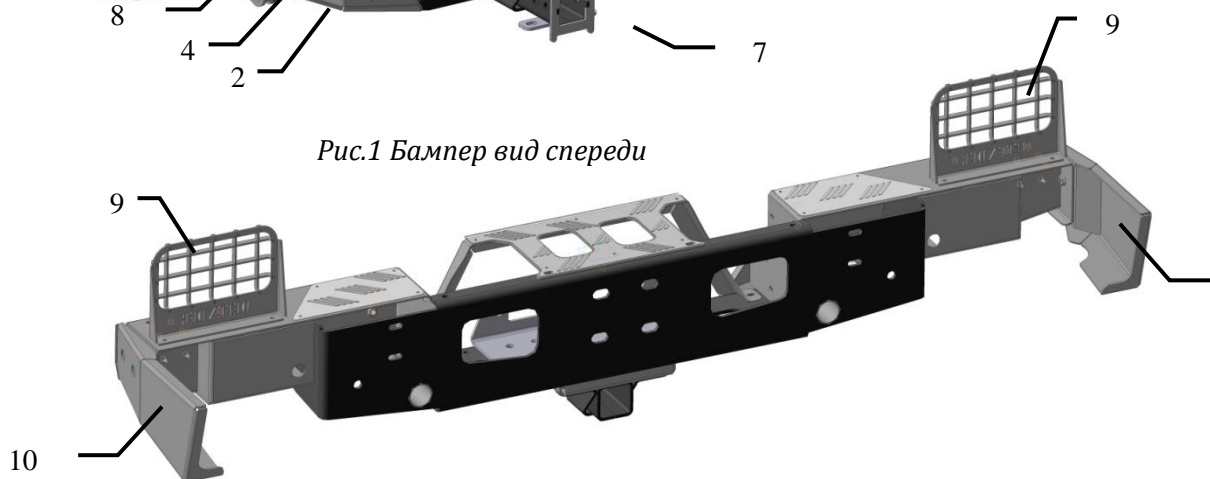


Рис.2 Бампер вид сзади

Изготовитель имеет право вносить в изделие изменения, являющиеся следствием работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства. Реальное изделие может незначительно отличаться от представленного на изображениях в данном документе.



Составные части бампера (базовая комплектация)

1. Установочное отверстие для калитки
2. Буксирная проушина
3. Алюминиевая накладка
4. Проем для упора реечного домкрата

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

5. Площадка лебедки-держатель клюза
6. Ступень
7. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
8. Решетки защитные дополнительных фонарей /заглушки дополнительных фонарей
9. Решетки защитные штатных фонарей
10. Защита боковой части кузова

Технические характеристики

Бампер изготавливается в соответствии с Техническими условиями 29.32.30-008-0159749476-2023.

Материал: конструкционная сталь.

Допуски, класс точности: согласно КД изготовителя, неуказанные допуски по ГОСТ 30893.2-2002 – сL.

Покрытие: П-ПЭ RAL 9005. V. 01.

Габаритные размеры (без упаковки): 1643x221x218.

Масса нетто (базовая комплектация): 32 кг .

Ограничения по высоте лебёдки: 187 мм.

Ограничение по длине лебёдки (от центра бампера до ближайшего препятствия): 330 мм.

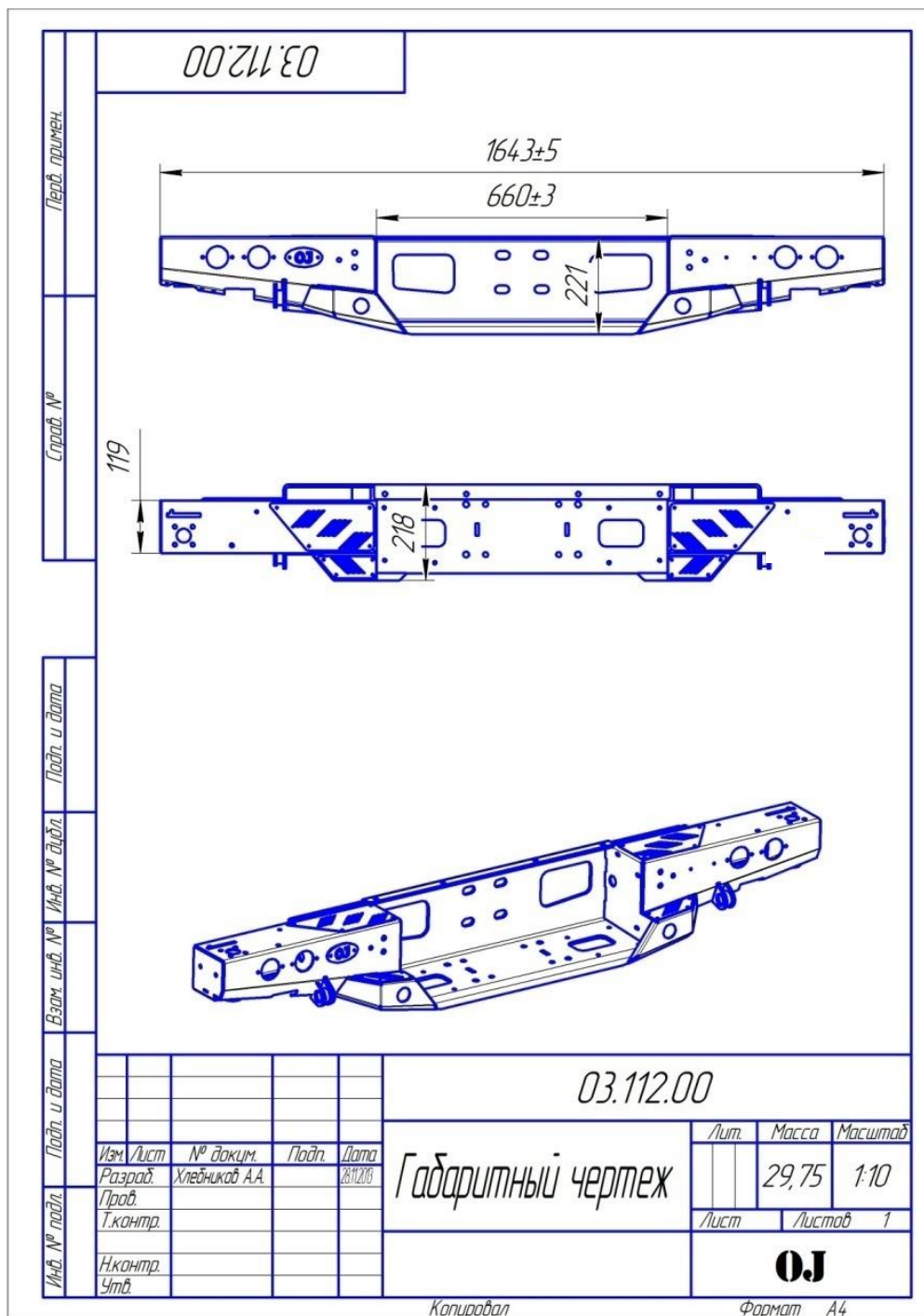


Рис. 3 Габаритный чертёж

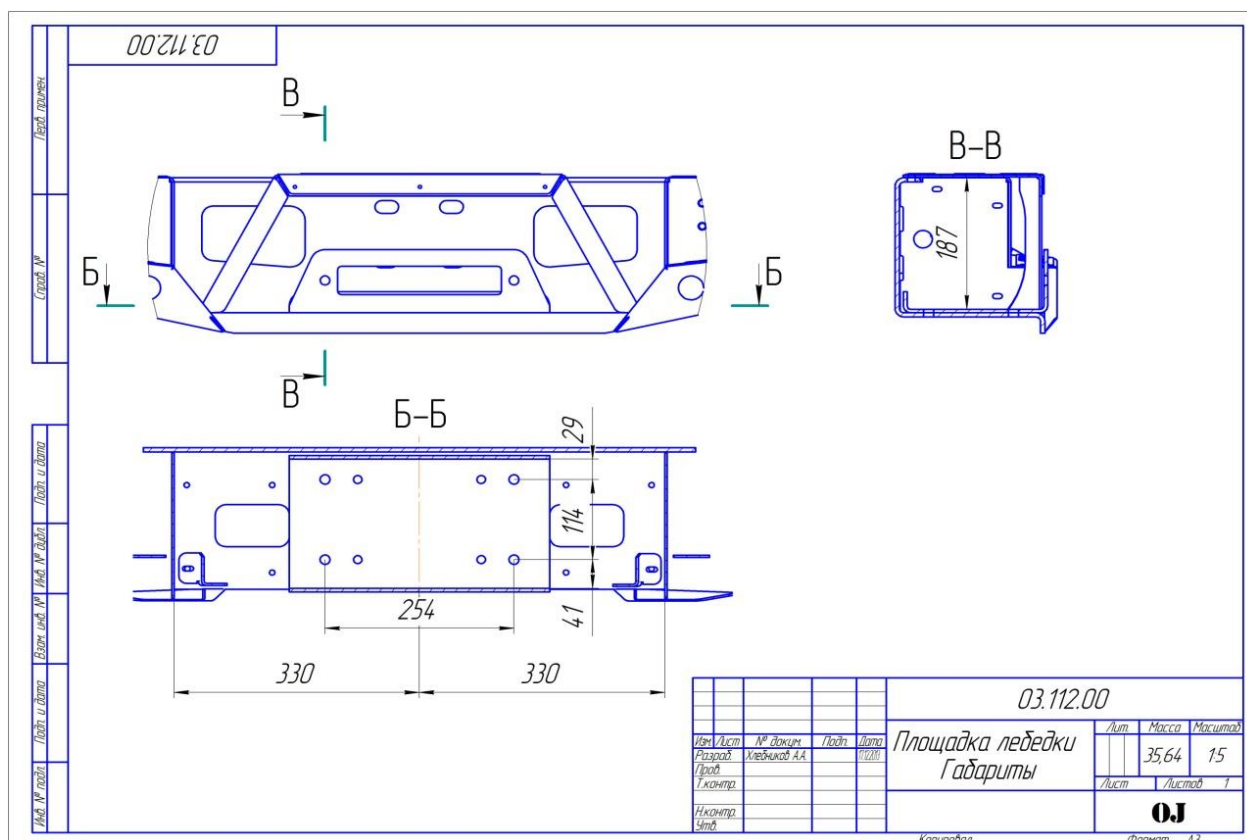


Рис. 4 Посадочное место для лебедки

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования

Бампер (изделие) предназначен для эксплуатации в общеклиматических условиях на автомобилях Land Rover Defender I.

Бампер соответствует требованиям Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011 и допущен к обращению на рынке (территории) Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

При установке на бампер и эксплуатации на дорогах общего пользования дополнительного оборудования, собственник транспортного средства обязан обеспечить его эксплуатацию в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011. В случае невозможности обеспечения данных требований эксплуатация такого оборудования допускается только вне дорог общего пользования (например, спортивных автомобилях, спецтехники и т.п.).

ВНИМАНИЕ: в соответствии с требованиями ПДД, действующими на территории РФ, эксплуатация транспортного средства с изменениями, внесёнными в конструкцию без разрешения ГИБДД, запрещена. Собственник транспортного средства обязан обеспечить монтаж и эксплуатацию изделия в соответствии с действующим законодательством РФ.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

Диаметр отверстия буксирной проушины 25-27 мм. Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 2,5 тонны.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

ВНИМАНИЕ: в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Не допускается использование нерастяжимого троса (в т.ч. стального) для выдёргивания застрявшего автомобиля.

Кронштейн под квадрат 50х50 предназначен для установки дополнительного оборудования, например съёмной площадки лебёдки. Дополнительное оборудование закрепляется в кронштейне под квадрат 50х50 с использованием стандартного фиксирующего пальца диаметром 16 мм.

Горизонтальная нагрузка, действующая со стороны закреплённого дополнительного оборудования на кронштейн под квадрат 50х50 не должна превышать 3 т.

Вертикальная нагрузка, действующая со стороны закреплённого дополнительного оборудования на кронштейн под квадрат 50х50 не должна превышать 150 кг.

ВНИМАНИЕ: кронштейн 50х50 не предназначен для установки сцепных устройств, используемых для присоединения и буксировки прицепа.

Бампер может быть оснащён одним ли двумя кронштейнами поворотными (калитка), при условии обеспечения собственником требований Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011, в т.ч. к видимости световых приборов и регистрационного знака.

Площадка лебёдки бампера предназначена для установки лебёдки с тяговым усилием до 4,0 тонн. Вместо роликов на дорогах общего пользования следует использовать плоский клюз. В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) за проемы упора реечного домкрата или буксирную проушину.

При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При изготовлении изделия не используются опасные материалы, требующие специальных условий обращения.

Срок службы изделия 5 лет.

Регламент технического обслуживания

В целях обеспечения безотказной эксплуатации изделия необходимо проводить регулярные осмотры с целью выявления повреждений, снижающих прочность конструкции, и опасных дефектов, являющихся результатом ненадлежащего использования, аварий и прочих воздействий.

Периодически, не реже одного раза в месяц необходимо проводить функциональный осмотр, который включает:

- проверку на предмет наличия трещин, разрывов металла в элементах бампера или рамы автомобиля;
- проверку наличия смещения бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых;
- проверку наличия всех составных частей бампера, в т.ч. номерного знака, фонарей и т.п.;
- проверку затяжки резьбовых соединений.

Ежегодный основной осмотр включает работы, предусмотренные функциональным осмотром и следующие работы:

- проверку работоспособности и смазку шарнирных и подшипниковых элементов конструкции;
- проверку элементов конструкции на предмет наличия коррозии. При обнаружении очагов коррозии произвести антикоррозионную обработку и подкраску.

В случае эксплуатации бампера на спортивных автомобилях или спецтехнике, в тяжёлых условиях, преимущественно вне дорог общего пользования или на дорогах с плохим покрытием периодичность осмотров следует существенно сократить, например функциональный осмотр осуществлять один раз в 3-5 дней, основной осмотр осуществлять ежемесячно.

При ослаблении крепёжных соединений, произвести их подтяжку, используя стандартный инструмент.

При обнаружении трещин/разрывов в элементах крепления бампера, в раме автомобиля, креплении оборудования на бампере (например кронштейне запасного колеса) необходимо немедленно прекратить эксплуатацию бампера до момента устранения повреждений. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

При обнаружении изгибов, трещин в площадке лебёдки необходимо прекратить эксплуатацию лебёдки до момента устранения повреждений.

ВНИМАНИЕ! Невыполнение требований по техническому обслуживанию изделия может привести к его поломке и травмам пользователей!

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-20 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной

ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.





Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к II классу резьбовых соединений по РД 37.001.131-89. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Значения максимальных и минимальных моментов затяжки самостопорящихся гаек с крупным шагом резьбы, цинковым покрытием и твёрдой смазкой в Н*м для крепления бампера к раме автомобиля: М8 20-30, М10 40-58, М12 69-98, М14 109-155. Допустимая погрешность +-5%.

Класс прочности крепежа размера М8 и более по ГОСТ 1759.0-87 должен составлять не менее: для болтов 8.8, для гаек 8.

Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (например, после ДТП или внесённых в конструкцию изменений) не принимаются.

Порядок установки:

1.		Демонтировать штатный фаркоп, освободить раму от другого оборудования.
2.		Демонтировать по 2 болта с каждой стороны.
3.		Установить бампер. Закрепить на 2 болта М12.
4.		Закрепить на 2 болта М16.

5.		Закрепить на 8 болта М8.
6.		Установить 2 болта М14 через ввареную трубу в раме (с каждой стороны). С обратной стороны установить на болт конус и гайку. Установить по 2 штатных болта (с каждой стороны) на свое место дополнительно закрепив на них бампер.

Установка завершена. Далее можно начать установку дополнительного оборудования.

Упаковка, хранение, транспортировка, утилизация

Изделие (и/или его составные части) упакованы в гибкую сплошную упаковку (код ОКВГУМ 2.6), обеспечивающую сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством правил перевозок грузов.

При транспортировании, погрузке, выгрузке и хранении изделий должна обеспечиваться их сохранность от механических повреждений и загрязнения.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (коды ОКВГУМ 2.2, 2.5).

Хранение изделий должно осуществляться в условиях не хуже 3 категории по ГОСТ 15150-69, т.е. как минимум в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий.

По истечении срока службы бампер должен быть утилизирован в соответствии с требованиями законодательства к утилизации вторичного сырья.

ВНИМАНИЕ: В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

Срок гарантии составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Гарантия изготовителя не распространяется на:

- повреждения, возникшие вследствие нарушения указаний по транспортировке, хранению и эксплуатации;
- повреждения, возникшие вследствие нарушений условий безопасного использования изделия;
- изделия, имеющие следы модификации, доработки, изменения конструкции;
- коррозию в местах механического повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, вмятины и т.п.);
- изделия с неподтверждённой документально датой продажи;
- загибы, замятия и прочие повреждения изделия, произошедшие вследствие столкновений/ДТП;
- упругая деформация изделий (при снятии нагрузки изделие возвращается в исходное положение);
- повреждения бампера и/или автомобиля, возникшие вследствие выдёргивания застрявшего автомобиля за буксирную проушину или другие части бампера;
- следы зачистки в местах сварочных швов под слоем краски;
- незачищенные сварочные швы под слоем краски;
- ржавчина в местах стыка деталей внутри отверстия буксирной проушины;
- состояние поверхности краёв и торцов изделия после резки (технологические особенности оборудования, такие как конусность, следы входа и выхода);
- проблемы, связанные с установкой изделия на автомобиль, не предназначенный для установки изделия (несоответствие марки, модели, модификации, года выпуска автомобиля данным, указанным в документации изготовителя);
- величина зазоров между изделием и элементами автомобиля, несимметричность зазоров.

Изготовитель не несёт ответственности в случае отказа в осуществлении регистрационных действий с автомобилем, на который установлено изделие, в случае невыполнения собственником требований законодательства по регистрации изменений, внесённых в конструкцию транспортного средства.

Рекламации вместе с фото или видео материалами, иллюстрирующими проблему, следует направлять по электронной почте support@ojeeep.ru или по адресу изготовителя. Изготовитель имеет право запросить дополнительную информацию, а также попросить предоставить изделие или его составную часть на экспертизу.

Изготовитель

ИП Волков Д.Ю. ИНН 503406587445, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

<https://ojeeep.ru/>

Таблица комплектаций

Артикул	Наименование детали	03.112.01	03.112.02	03.112.05	03.112.10
03.112.00	Бампер задний	1	1	1	1
04.101.00	Защита кузова левая	1			
04.102.00	Защита кузова правая	1			
07.104.00	Калитка правая универсальная		1	1	
07.122.00	Скоба оси правая		1	1	
07.131.00	Конус разрезной		1	1	
10ТЧЭ	Заглушка внутренняя 10 мм	8	6	6	
12.111.00	Заглушка проема задних фонарей	4	2	2	4
12.114.00	Заглушка отверстия оси	2	1	1	2
12.122.00	Накладка AL	1	1	1	
12.124.00	Заглушка проёма доп. фонаря с отверстием под Eagle Eye LED			2	
12.512.00	Решётка защитная штатных фонарей	2	1	1	
12ТЧЭ	Заглушка внутренняя 12 мм	8	6	6	
14.118.00	Площадка замка калитки правая		1	1	
14.124.00	Кронштейн фонаря		2		
14.132.00	Ось 310 мм		1	1	
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм		1	1	
14.157.00	Кронштейн запасного колеса.		1	1	
18.301.00	Кронштейн запорного устройства левый		1	1	
18.302.00	Кронштейн запорного устройства правый		1	1	
18.303.00	Крюк запорного устройства		1	1	
18.304.00	Ручка запорного устройства		1	1	
18.305.00	Дуга запорного устройства		2	2	
18.306.00	Проушина запорного устройства		1	1	
2007107A (32007)	Подшипник 2007107A ГОСТ 27365-87		1	1	
2705-6306016	Буфер (отбойник)		5	5	
50.190.00-011	Конус d14	2	2	2	2
7204A (30204)	Подшипник 7204A ГОСТ 27365-87		1	1	
Eagle Eye LED R	Красный светодиодный фонарь			1	
Eagle Eye LED Y	Оранжевый светодиодный фонарь			1	
LA3 23911 (70.3726)	Фонарь жёлтый d55 мм		1		
LA3 23951 (71.3731)	Фонарь задний красный d 55 мм		1		
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	1	1	1	
Болт M10-35	Болт M10-35 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70		9	9	
Болт M12-40	Болт M12-40 8.8 (S19) ГОСТ 7798-70	2	2	2	2
Болт M14-120	Болт M14-120.88 (S21) ГОСТ 7798-70	2	2	2	2
Болт M16-50	Болт M16-50.88 (S24) ГОСТ 7798-70	2	2	2	2
Болт M6-14	Болт M6-14 5.8 (S10) ГОСТ 7798-70				8
Болт M6-25	Болт M6-25 5.8 (S10) ГОСТ 7798-70	26	28	28	
Болт M8-25	Болт M8-25 5.8 (S13) ГОСТ 7798-70	8	6	6	4
Болт M8-40	Болт M8-40 5.8 (S13) ГОСТ 7798-70	8	8	8	8
Винт M5x16 ГОСТ Р ИСО 4762-2012	Винт M5x16 5.8 ГОСТ Р ИСО 4762-2012		6	6	
Винт M8x30 ГОСТ Р ИСО 4762-2012	Винт M8x30 5.8 ГОСТ Р ИСО 4762-2012		8	8	
Гайка M10 cc	Гайка M10 самостопорящаяся		7	7	
Гайка M12 cc	Гайка M12 самостопорящаяся	2	2	2	2
Гайка M14 cc	Гайка M14x2 самостопорящаяся	2	2	2	2
Гайка M16x2 cc	Гайка M16x2 самостопорящаяся	2	2	2	2
Гайка M20x2,5 cc	Гайка M20x2,5 самостопорящаяся		1	1	

Гайка М24х3 сс	Гайка М 24х3 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92.		1	1	
Гайка М5 сс	Гайка М5 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92.		6	6	
Гайка М6 сс	Гайка М6 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92.	22	20	20	8
Гайка М8 сс	Гайка М8 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92	8	11	11	8
Заглушка 8 мм	Заглушка внутренняя 8 мм		1	1	
Заглушка ILT10	Заглушка внутренняя d10				12
Заглушка ILT30	Заглушка внутренняя 30 мм	4			
Колпачок болта TPD10	Колпачок пластиковый на болт/гайку М10 с диаметром основания 20.5 мм и высотой 19.5 мм.		9	9	
Колпачок болта TPD6	Колпачок пластиковый на болт/гайку М6 с диаметром основания 12.5 мм и высотой 13 мм	12	14	14	8
Колпачок болта TPD8	Колпачок пластиковый на болт/гайку М8 с диаметром основания 14 мм и высотой 13 мм.	4	2	2	4
Колпачок гайки TPD20	Колпачок пластиковый на болт/гайку М20. Диаметр основания — 36 мм и высота колпачка — 32 мм		1	1	
Колпачок гайки TPD24	Колпачок пластиковый на болт/гайку М24. Диаметр основания — 44.4 мм, высота — 39.2 мм		1	1	
КТ 003555 (BM SH-B 2121)	Газовый упор 260N		1	1	
Сертификат бамперы OJ	Сертификат на бамперы OJ	1	1	1	1
Шайба 10	Шайба 10		12	12	
Шайба 12	Шайба 12	4	4	4	4
Шайба 14	Шайба 14	4	4	4	4
Шайба 16	Шайба 16	4	4	4	4
Шайба 5	Шайба 5		12	12	
Шайба 6	Шайба 6	48	48	48	8
Шайба 8	Шайба 8	24	28	28	20
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8		8	8	
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10		2	2	
Шайба пружинная 6	Шайба пружинная 6	4	8	8	
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	8	8	8	4
Шайба увеличенная 10	Шайба 10 увеличенная ГОСТ 6958-78		4	4	